

PUNT I SEGUIT

CADAQUÉS

Recuperen un itinerari obert al segle XIII que va del poble al far del cap de Creus

El camí l'han restaurat dos guardes contractats per l'Ajuntament per vigilar el cap de Creus

ROBERT CARMONA ■ Belles cales de petites dimensions, antigues barraques de vinya, el far del cap de Creus o sa Cova d'es Infern són alguns dels interessants atractius que té el camí que han

recuperat dos guardes forestals contractats per l'Ajuntament de Cadaqués per vigilar la zona del cap de Creus. Es tracta d'un vial estret que només es pot fer a peu i que s'estima que va ser creat al segle XIII, quan a tota

la zona hi havia vinyes, per accedir a les finques. Avui l'objectiu és atreure el turisme perquè admiri, en poc més de sis quilòmetres de caminada, la bellesa d'un paisatge que va canviant segons la zona per on es passa.

El recorregut parteix de la zona coneguda com El Jonquet o Sant Lluís, si s'agafa un trencant senyalitzat des de la carretera que va al cap de Creus. Les típiques parets de pedra seca reflecteixen l'esforç fet durant sis mesos per Josep Serifià i Joan Torres, dos guardes forestals municipals que han anat recuperant el camí pam a pam per tal de convertir-lo en un atractiu turístic més de Cadaqués. «Aquí hi ha moltes coses per veure, i és interessant fer entendre a la gent que, si passa per les zones senyalitzades, no malmetrà l'entorn», explica Joan Torres, que considera indispensable que se sigui pedagògic amb els visitants, sobretot tenint en compte que aquests augmentaran presumiblement de manera considerable quan la zona sigui protegida com a parc natural.

La flora del cap

Al cap de Creus hi ha unes 1.100 espècies vegetals diferents i trenta-vuit classes de minerals. Durant el trajecte causen una impressió especial desenes de càcces —petit arbre de la família de les cupressàcies que té fulles tot l'any i és semblant al ginebre—, molts d'ells situats al bell mig del camí. També es poden veure les barraques de vinya, que recorden la gran importància que havia tingut aquest cultiu, que cobria tota la zona, fins que la fil·loxera el va eliminar a principis del segle XVIII. Amb el pas del temps, el camí havia quedat pràcticament destrossat i s'havien obert múltiples corriols pel pas dels turistes que anaven fins a les cales. Amb la seva recuperació, ha quedat oberta una via d'accés a alguns racons acollidors, com el pont cala Bona, sobre el rec del Mal Pas. En algun punt es passa just arran de mar i es pot observar alguna de les nombroses cales que hi ha en aquesta zona: la platja de Sant Lluís, la cala Guillola, la cala Torta, la cala Seca, les Ribes Altes, la cala Bona, ses Ielles, la



Els dos guardes que han recuperat l'itinerari del segle XIII passen per alguns dels trams del recorregut, que s'endinsa per les zones més interessants del cap de Creus. Fotos: ROBERT CARMONA.

cala Freda o la cala sa Fredosa. Després de caminar entre una i dues hores, segons el ritme que se segueixi, s'arriba a la zona del far del cap de Creus, on s'ha habilitat un camí per anar cap a l'anomenada Cova de l'Infern.

Segons Joan Torres, el més probable és que bona part del camí ja fos utilitzat al segle XIII per accedir a les vinyes. «És el que nosaltres anomenem la via econòmica de Cadaqués, perquè això era la vida», explica aquest guarda

forestal, que no es cansa de recordar als visitants, junt amb el seu company, que no arrenquin plantes ni flors ni s'enduguin les pedres. «És una bogeria l'afició que té la gent per les pedres del cap de Creus, fins al punt que vénen amb una escarpa per trencar-les», explica Jaume Serifià. Tot i això, asseguren que cada vegada hi ha més conscienciació per la protecció del medi ambient.

Senyalització

Ara, el camí serà convenientment senyalitzat i es posaran cartells per ajudar els visitants a reconèixer les principals espècies i elements que poden veure des del camí. «Aquest és un primer pas amb vista a la recuperació d'altres recorreguts d'interès», ha avançat l'alcalde, Angel Baró.

OLOT

IC-EV i ERC se sumen a la denúncia del PP sobre la gasolinera de les Tries

SUSANNA ALSINA

■ Els grups d'Iniciativa per Catalunya-Els Verds i Esquerra Republicana a l'Ajuntament d'Olot s'han sumat a la protesta del Partit Popular i han acusat públicament l'empresa Jet-Oil d'incomplir el plec de condicions que va regir la concessió d'una estació de servei en uns terrenys públics del carrer Zammenof, al barri de les Tries. De la mateixa manera que el regidor popular, Joaquim de Trinchera, els portaveus dels dos grups, Miquel Macias i Joan Barnadas, respectivament, van manifestar en el ple de dijous que es consideren «enganyats» perquè l'obra que construeix Jet-Oil difereix molt de les clàusules que van regir les bases del concurs.

Tots dos grups —i el mateix De Trinchera, que també va tornar a intervenir en el debat— mantenen que el plec de condicions només permetia la construcció d'un assortidor i d'un petit edifici de serveis per a una botigueta, lavabos, telèfon i fax, mentre que la infraestructura que construeix Jet-Oil té, segons ells, un volum de pràcticament tres plantes i preveu encabir-hi un bar, una xurreria, les oficines centrals de l'empresa i una àrea de descans per a camioners. «Aquest projecte no s'assembla gens al que ens havien ensenyat. Ens han enganyat o ens vam deixar enganyar», va dir el portaveu d'Esquerra Republicana, Joan Barnadas.

La rèplica de Brussosa

Tal com ja va fer en el darrer ple, però, l'alcaldesa d'Olot, Isabel Brussosa, va tornar a manifestar als grups de l'oposició que des d'un primer moment, molt abans de convocar el concurs per a la concessió, l'empresa Jet-Oil ja els havia informat de les seves intencions respecte a la planta de serveis i la planta d'oficines, i que si no ho havien comentat amb la resta de grups havia estat perquè ho havien donat per sobreentès. «Més enllà d'això, però, no tenen permís per fer res més. Ni bars, ni xurreries, ni res del que vostès diuen», va dir l'alcaldesa. El regidor d'IC-EV va demanar a la secretària que fes constar en acta aquestes últimes declaracions. «Vostè ho ha dit. Ni xurreries, ni bars, ni res de tot això», va dir Miquel Macias.

SANT PERE PESCADOR

L'Ajuntament demana a la Diputació un giratori per descongestionar l'accés a la platja

ROBERT CARMONA ■ L'Ajuntament de Sant Pere Pescador ha demanat a la Diputació que continuï les obres que està fent per millorar el vial de Sant Pere a Castelló d'Empúries amb una actuació puntual a la cruïlla que hi ha a l'accés sud de la població i que porta a les platges. «Aquest és un dels punts negres de circulació que tenim cada estiu», explica l'alcalde, Florenci Bosch, segons el qual la diputació estudia fer un giratori en aquest punt. Aquesta és una bona solució, segons el parer de l'equip

de govern de l'Ajuntament de Sant Pere, ja que evitaria les cues que es formen a la zona, sobretot per part dels vehicles que tornen de la platja i han d'esperar a l'stop per poder sortir, ja que els conductors que vénen de l'Armentera tenen prioritat. «Sembla que hi ha predisposició a solucionar el problema al més aviat possible», assegura Florenci Bosch, tenint en compte que ja hi ha un avantprojecte de l'obra. El consistori espera que es pugui incloure la construcció del giratori en el pressupost de l'any vinent.

FIGUERES

L'antic convent dels Caputxins, un cop restaurat, es dedicarà a usos educatius i formatius

JOSEP PUIGBERT ■ L'antic convent dels Caputxins de Figueres tindrà un ús educatiu i formatiu un cop restaurat, segons va anunciar divendres l'alcalde de la ciutat, Joan Armangué, en el transcurs de la presentació de l'escola taller que servirà per iniciar el procés de rehabilitació de l'edifici. La intenció municipal és ubicar en els Caputxins dependències relacionades amb el camp educatiu i que actualment estan escampades per la ciutat. Aquest edifici està molt degradat i necessita una inversió molt alta per a la seva total rehabilitació. En

els últims mesos s'hi ha portat a terme una intensa campanya de neteja, prèvia a la instal·lació de l'escola taller.

L'escola taller dels Caputxins dedicada a l'àmbit de la construcció, que ha impulsat l'Ajuntament, amb el suport de l'Institut Nacional d'Ocupació i el Fons Social Europeu, serveix per iniciar la primera fase de rehabilitació de l'edifici. A l'escola hi participen una quarantena de joves, repartits en quatre mòduls: fusteria, lampisteria, feines de paleta i pintura. A principi d'any va començar la fase d'iniciació del curs en unes

dependències del local social del barri del Culubret. El mes vinent aquests alumnes es traslladaran al Caputxins per iniciar la seva rehabilitació. En una primera fase es pretén fer els treballs necessaris per ubicar-hi la seu de pròximes edicions de l'escola taller, per tal de poder actuar en la rehabilitació de tot l'edifici.

Els alumnes també participaran en el manteniment i reparació en diverses escoles de la ciutat, i en activitats d'electricitat, senyalització i fusteria en espais municipals com l'antic Escorxador, la plaça de Braus o el Parc-Bosc.