

Nova senyalització a la C-15 i a la C-31

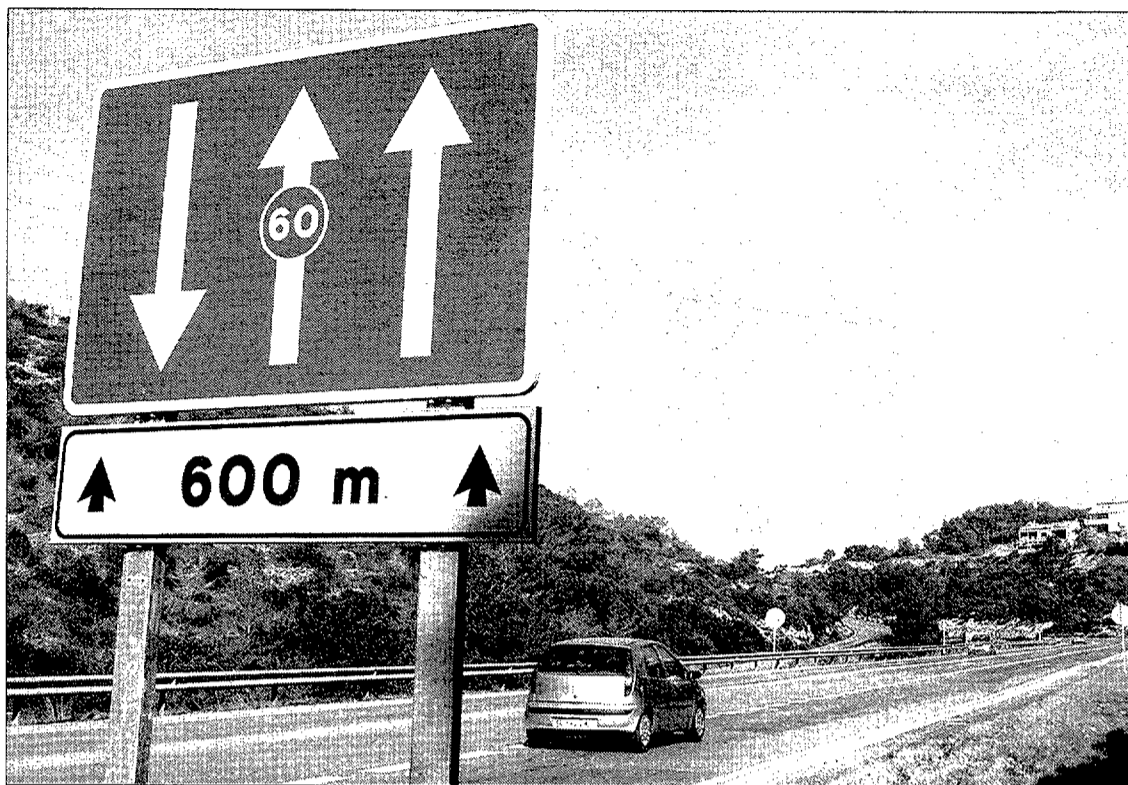
Per fer-la més entenedora i coherent amb la xarxa

Redacció

La senyalització viària de les carreteres del Garraf s'està renovant. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha començat els treballs d'implantació de la nova senyalització de la xarxa viària de l'àmbit metropolità. Aquesta és la segona fase del pla iniciat l'any passat, que ha de modernitzar el conjunt de la senyalització de les carreteres de la Generalitat. L'objectiu és informar els conductors de forma més completa i entenedora sobre les diverses destinacions de la via on transiten. Això permet guanyar en seguretat viària i qualitat en la conducció. Al

Garraf, per aquest any 2006, hi ha dues actuacions previstes. Una a la C-15, entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, on ja s'està actuant, i una altra a la carretera C-31, entre els punts quilomètrics 150 i 158, al terme de Vilanova i la Geltrú, on els treballs estan previstos per al mes de maig.

Del que es tracta, segons ha explicat Xavier Baulies, subdirector de Tecnologia del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, és no només de modernitzar la senyalització, que també, **sinó de donar-li una coherència i una continuïtat de la xarxa, que ara no té en alguns trams,**



A la C-15 ja s'han començat a instal·lar els nous senyals

FÈLIX

per informar millor els usuaris. En aquest sentit, s'ha establert una jerarquia de senyals, en funció de la importància de la població i la seva àrea d'influència. S'han establert uns braços que connecten tota la xarxa, que a més està totalment informatitzada.

Es tracta d'una renovació total de la xarxa que no es feia a Catalunya des dels anys seixanta, i que encara no s'ha aplicat a la resta d'Espanya. A banda de la coherència, la continuïtat i la jerarquització, també s'ha optat per un model de senyalització vertical que millori la visibilitat

i claredat per fer una conducció més segura i entenedora. Així, els plafons es col·loquen, per exemple, a més alçada que els actuals per millorar la visibilitat. Cada plafó té un nombre limitat de mencions i amb una mida de les lletres adient a la velocitat de la via.

Esteve reclama millor transport amb el Garraf

Redacció

L'alcalde de Vilafranca del Penedès, Marcel Esteve, va reconèixer aquest dimecres que el transport públic per carretera entre la capital de l'Alt Penedès i el Garraf és **deficitari**. Esteve, en una roda de premsa en què va fer balanç de la tasca municipal durant el 2005 i dels projectes previstos per a aquest any, va

informar que s'ha reunit amb el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, per reclamar millores en el servei.

L'alcalde vilafranquí va anunciar, però, que **continuarem insistint**. Esteve es va felicitar de la millora de les comunicacions amb la futura nova variant de la C-15 i amb el tren orbital.

Les 'mulasses' no seran patrimoni d'interès local

Redacció

La Comissió de Cultura del Parlament de Catalunya ha rebutjat una proposició no de Llei presentada per la diputada del PPC Dolors Montserrat que reclamava que les barraques de pedra seca, també conegudes com a *mulasses*, i els cups de les vinyes fossin denominades pa-

trimoni cultural d'interès local. Reclamava que es dotés els ajuntaments d'ajuts per preservar aquest patrimoni vitícola, especialment a les comarques del Garraf, el Penedès i el Bages.

Per a Montserrat la decisió del govern és **una mostra de manca de sensibilitat. Són un conjunt digne de preservar.**

Calafell planteja una unió turística amb el Garraf

Proposa una aliança de viles turístiques

Ernest Prunera

El regidor de Promoció Econòmica i Turisme de l'Ajuntament de Calafell, Joan Maria Triadó, aposta per la unió dels municipis del Baix Penedès amb els del Garraf i alguns del Tarragonès per concertar i dissenyar línies d'actuació con-

La marca Costa Daurada s'ha de definir, ha continuat Triadó, s'ha de diferenciar per sectors i per productes. El regidor de Turisme de Calafell opina que s'hauria de crear una aliança de viles turístiques del nord de la Costa Daurada (que inclouria el Garraf).

Triadó dona suport així a l'aliança formada recentment entre els tres principals municipis de la Costa Daurada central (Salou, Vila-seca i Cambrils) amb Reus. Una unió molt criticada en certs sectors de l'àmbit turístic de la demarcació de Tarragona.

No ha estat el cas de Calafell. Triadó ha vist amb bons ulls aquesta aliança, ja que creu que **s'han de posar metes i tirar endavant.** Per aquest motiu, el regidor de Turisme de Calafell apunta a la sectorització per definir la marca de la Diputació.

Les intencions de Triadó són les de crear una aliança com la de la Costa Daurada central o la que han establert diversos municipis de les Terres de l'Ebre. **És una iniciativa que ja s'havia proposat, confessa, i que ara estem treballant.**

Octavi Bono, gerent del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, s'ha mostrat partidari també d'aquest tipus d'aliances. **Tot el que siguin sinergies, sumar esforços i crear espais per col·laborar i no competir, serà benvingut.**

Respecte a la proposta de Triadó d'unir el turisme dels municipis del Baix Penedès amb els del Garraf, Octavi Bono ha assegurat que **les nostres accions només es poden circumscriure en l'àmbit que ens pertoca**, per la qual cosa ha descartat una acció conjunta amb els municipis de la comarca veïna.

L'objectiu és treballar conjuntament

junta en promoció exterior.

Triadó ha aclarit, però, que Calafell no es vol desvincular de la marca Costa Daurada, creada per la Diputació de Tarragona, i la qual aixopluga les poblacions turístiques de la costa tarragonina. El regidor de Turisme de Calafell s'inclina més per la **sectorització.**